

Piano Urbano del Traffico

FASE 3 - PROPOSTE DI PIANO

Comune di Montesilvano
RUP: Dirigente Area Pianificazione e Gestione del Territorio

PROPOSTA DI RAZIONALIZZAZIONE SEMAFORICA: CORSO UMBERTO-
VIA MARINELLI [3] - VIA DELLA LIBERAZIONE [3B] - VIA ADIGE [4]

0	1 : 500	TAV. EG_3.7_B	Dic.2025
Rev.	Scala	Elab.	Data

Ing. Luciano CERA
Via Z.na Industriale di ColleranESCO s.n.c. 64021 Giulianova (TE)

Camilla Angelini, via Tintoretto n.11, 65124, Pescara (PE)







Ing. Luca Rompicapo, via del Passatore n. 7, 64032, Casoli di Atri (TE)

REV	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
			Cod. prg:	22_09



Zona Industriale, Loc. Collieraneseo, 64021 Giulianova (TE) Tel./fax: 085 8008250 email: ceram@ceralingegneria.it
Questo documento è di nostra proprietà esclusiva. È vietata la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

LEGENDA








	Lanterna veicolare		Portale
	Lanterna pedonale	1,2	Codice lanterne veicolari
	Sostegno singolo	A, B.....	Codice lanterne pedonali
	Sostegno a sbraccio		Spira





NOTE:

min tempo di verde minimo

max th tempo di verde massimo

Ex max tempo di verde di prolungamento se nel
ciclo precedente viene raggiunto il verde max.

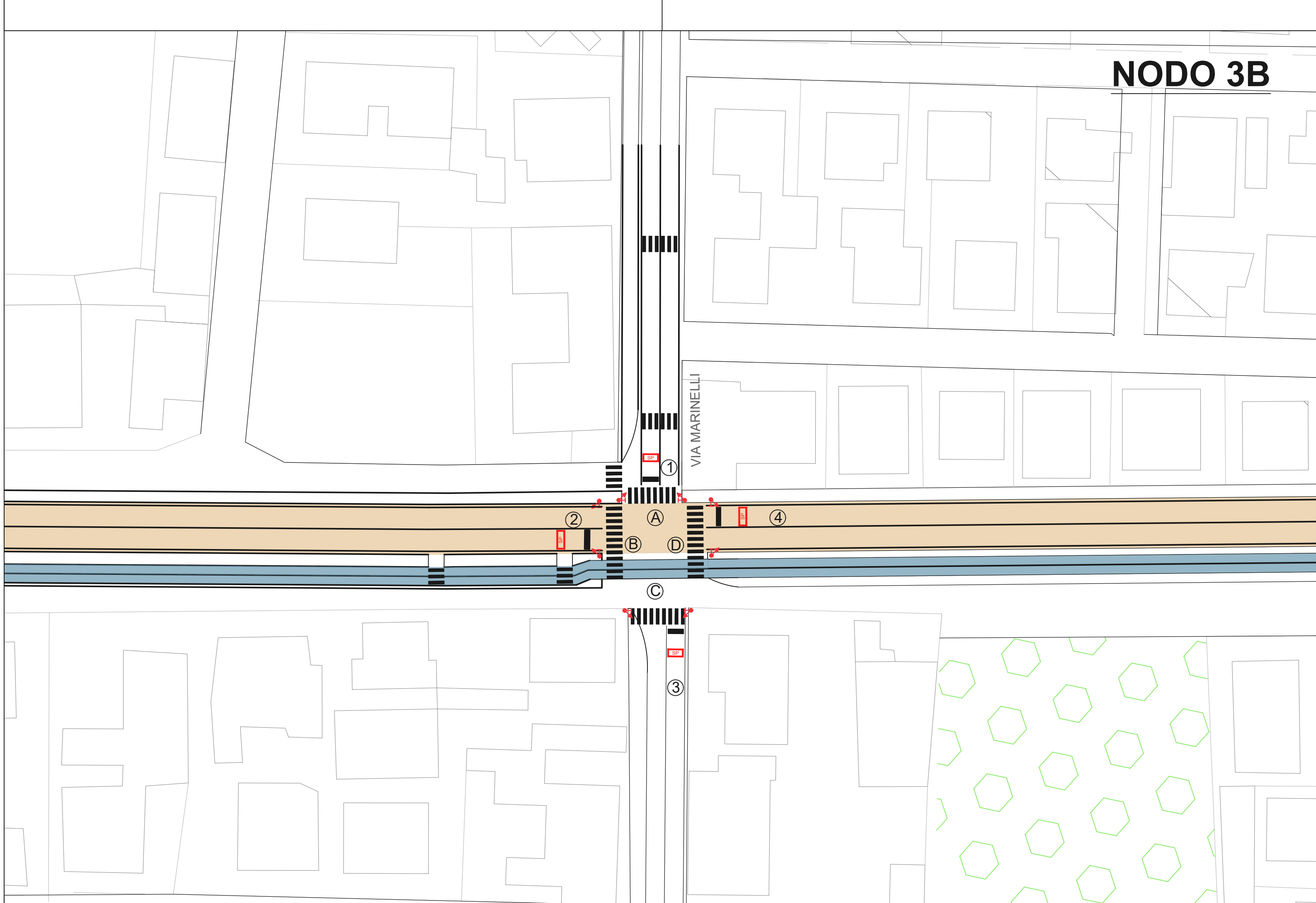
	Lanterna Verde accesa
	Lanterna Gialla accesa
	Lanterna Rossa accesa
	Lanterna Giallo lampeggiante
	Lanterna verde di corsia
	Prolungamento del verde (eventuale)
	Fase soppressa in assenza di chiamata

	Manovra veicolare
	Attraversamento pedonale
	Manovra ciclabile
	Pista ciclabile esistente \ di progetto

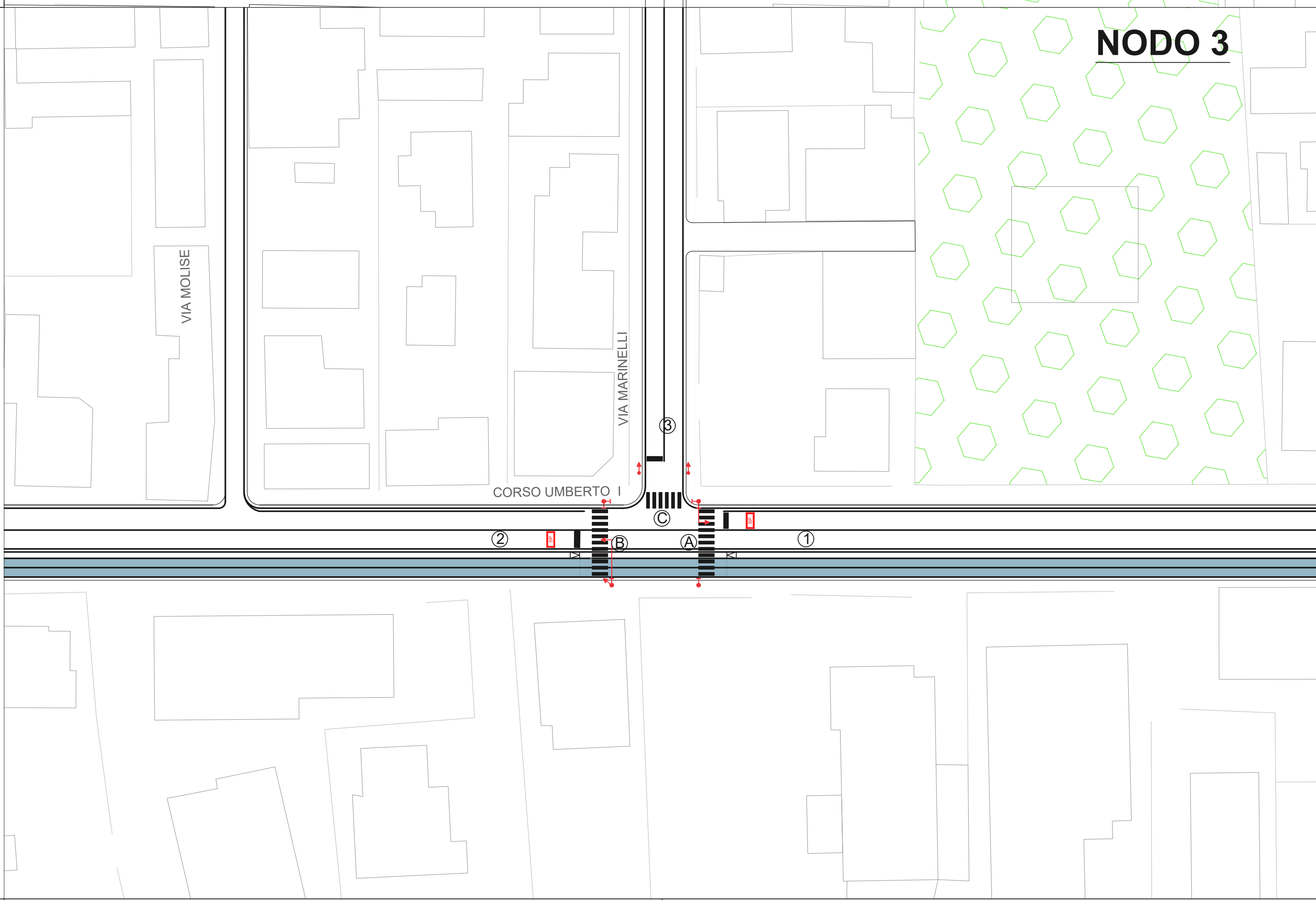
_Note (1): il presente elaborato va considerato preliminare

Note(2) : il progetto esecutivo dovrà tenere conto della situazione di fatto e considerare i vincoli imposti dai progetti in corso di realizzazione.

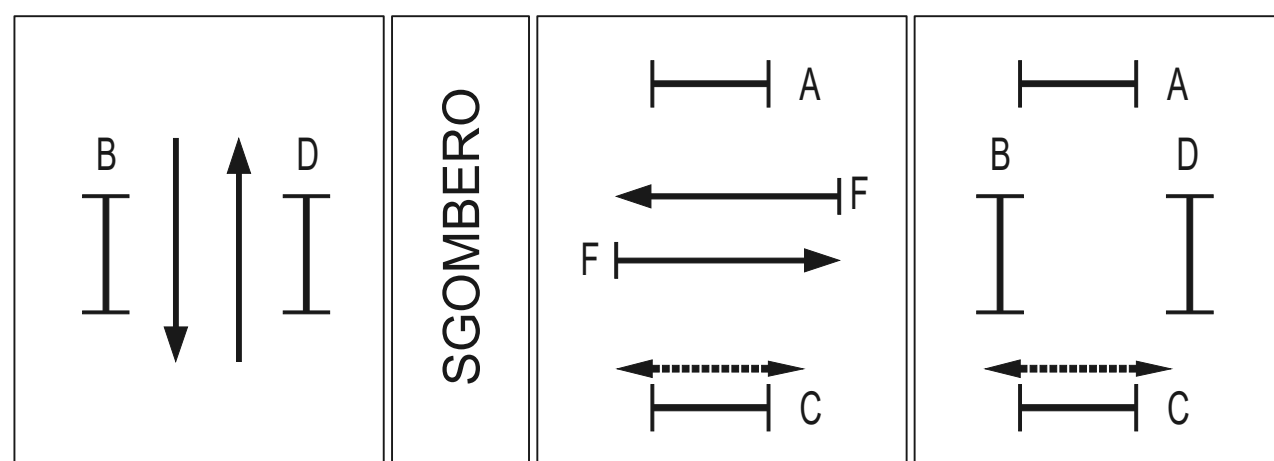
NODO 3B



NODO 3



SCHEMI DI FASATURA STATO DI PROGETTO



PUT Montesilvano -

JUNC. Name	Via Marinelli -Via della Liberazione (STRADA PARCO)
------------	---

Link Name	Nodo 3B
-----------	---------

Junction : Nodo 3B **TIMING DIAGRAM**

Intervals	1	2	3	4	5	6	7	8
VEICOLARI - FILOBUS								
13+31								
24+42								
32+31								
PEDONALI/CICLABILI								
A								
C+CICL								
B+D								

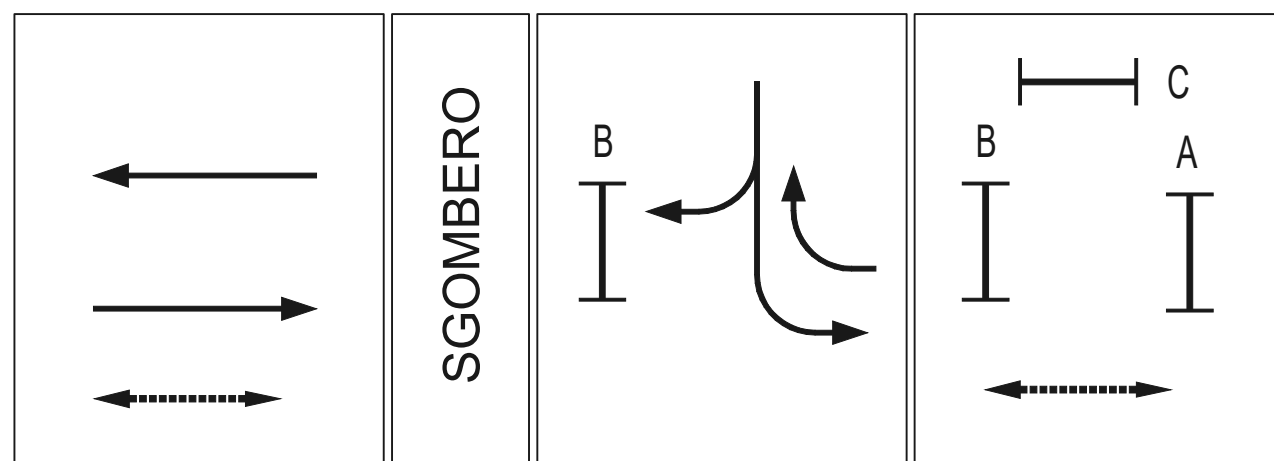
	min	10	20	6	4	2	15	6	4	2
max Th										
Ex max Pr			0							
Actuated										

Suppressed Phase

Cycle time (sec) Ciclo Max= 69

Tempo massimo con chiamata filoBUS 69 sec

SCHEMI DI FASATURA STATO DI PROGETTO



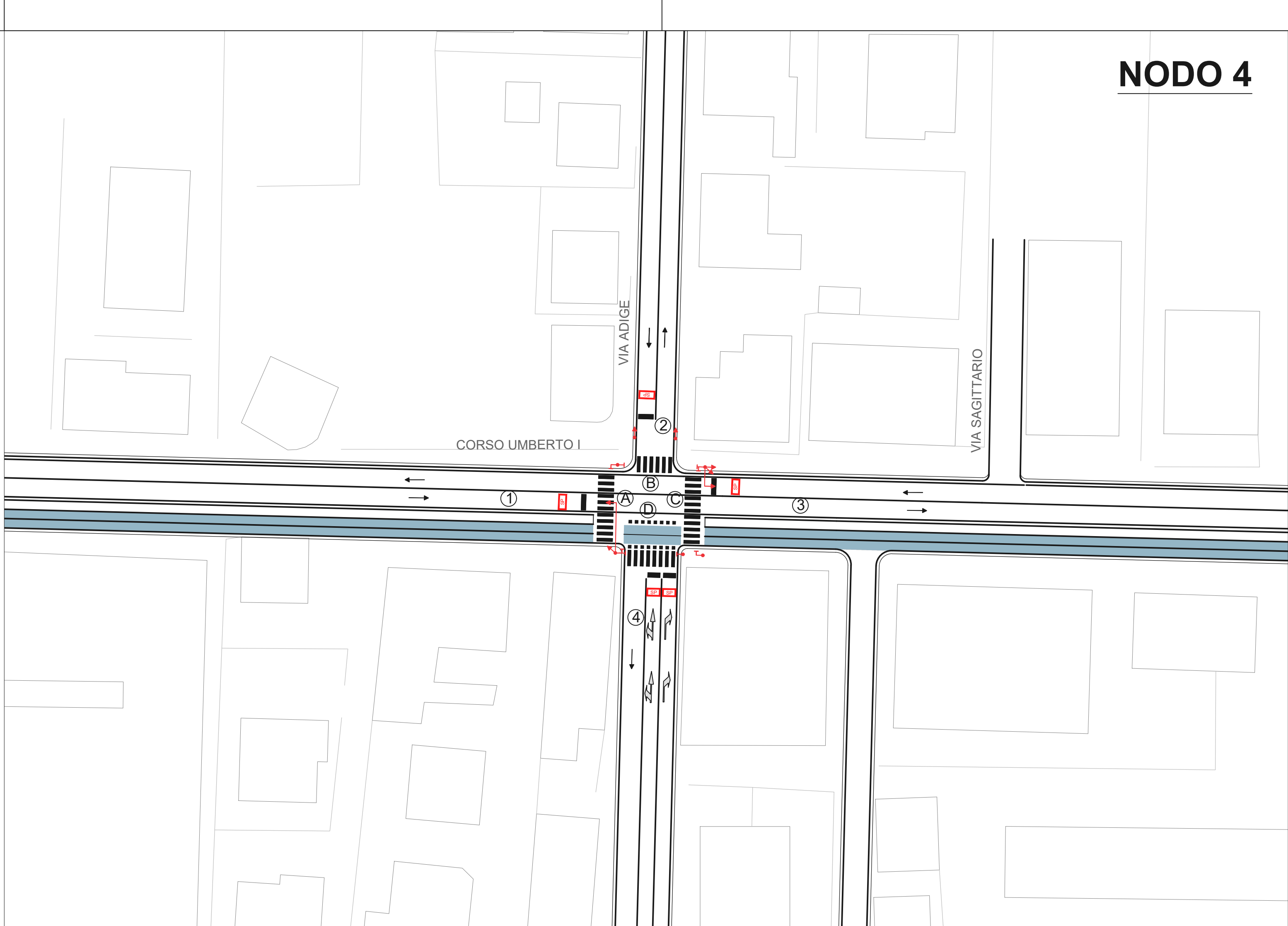
PUT Montesilvano -

JUNC. Name	Corso Umberto - Via Marinelli
------------	-------------------------------

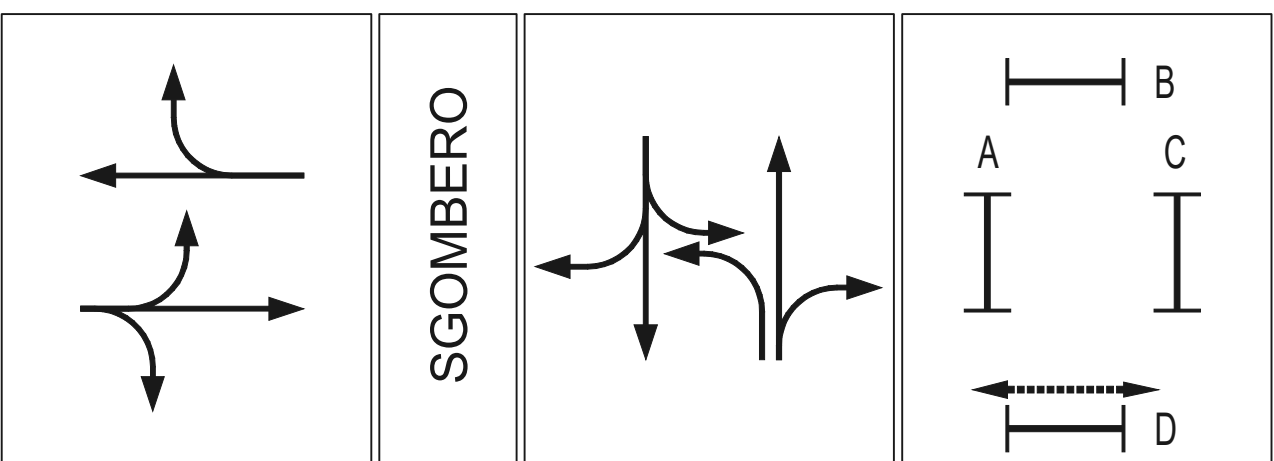
Link Name	Nodo 3
-----------	---------------

Junction: NODO 3		TIMING DIAGRAM									
Intervals		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Lanes	VEICOLARI										
	21+23										
	12										
	32+31										
	PEDONALICICLABILI										
A											
	B										
	C										
Timing	min	20			5	2					
	max Th		30			10	20	5	2	10	
	Ex max Pr		30								
	Actuated										
	Suppressed Phase										
Cycle time (sec)		Ciclo Massimo con chiamata pedonale					Ciclo Max=				
		144 sec					114 sec				
		Tempo massimo con chiamata pedonale					Max Pr=				

NODO 4



SCHEMI DI FASATURA STATO DI PROGETTO

**PUT Montesilvano - 2**

JUNC. Name	Corso Umberto - Via Adige - Via di Giovanni
------------	---

Link Name	Nodo 04
-----------	---------

LSE		Junction : Nodo 04		TIMING DIAGRAM										
		Intervals		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lanes	VEICOLARI													
	13+12+31+34													
	14+32													
	4													
	23													
	21+24													
	PEDONALI													
	A													
	B													
	C													
D														
Timing	min	20					5	2						
	max Th		20						10	16	5	10	6	6
	Ex max Pr		20											
	Actuated													
	Suppressed Phase													
	Cycle time (sec)	Min Veic	27	Tempo massimo con chiamata pedonale										Max Veic
													98	