COMUNE DI MONTESILVANO

PROVINCIA DI PESCARA

OGGETTO

Piano Urbano del Traffico

FASE 3 - PROPOSTE DI PIANO

COMMITTENTE / RUP

Comune di Montesilvano

RUP: Dirigente Area Pianificazione e Gestione del Territorio

ELABORATO / SCALA / COD. PROGETTO / DATA

SISTEMAZIONE VIARIE TIPO : ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA SU STRADA

1	varie	TAV. EG_3.09_D	Dic.2025
Rev.	Scala	Elab.	Data

PROGETTISTA / DL / CSE

Ing. Luciano CERA
Via Z.na Industriale di Colleranesco s.n.c. 64021 Giulianova (TE)

COLLABORATORI / CONSULENTI

Camilla Angelini, via Tintoretto n.11, 65124, Pescara (PE)
Ing. Luca Rompicapo, via del Passatore n. 7, 64032, Casoli di Atri (TE)

REVISIONI

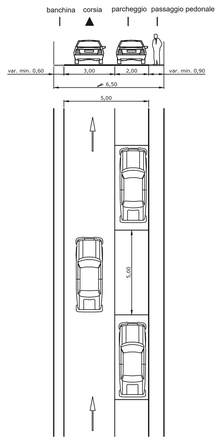
REV	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Giu.2023	Ing. Luciano Cera	Ing. Luciano Cera	Ing. Luciano Cera

Cod. prg: 22_09

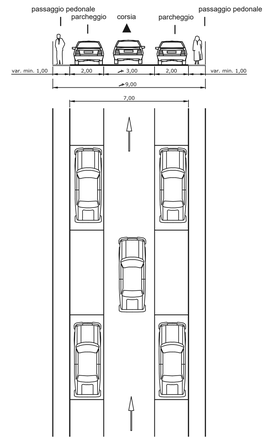
STUDIO CERA
Zona Industriale, Loc. Colleranesco, 64021 Giulianova (TE) Tel./fax: 085 8008250 email: cera@ceraingegneria.it

Questo documento e' di nostra proprieta' esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

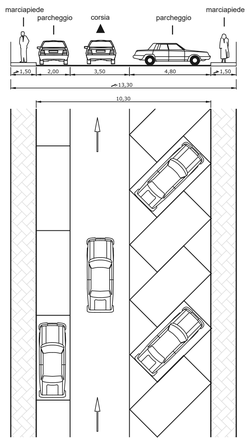
Ⓐ 6,50 = L < 9,00



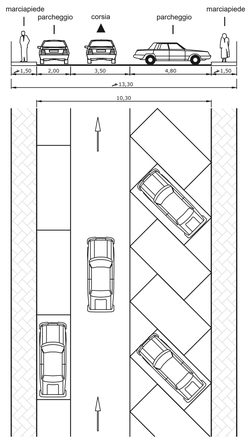
Ⓑ 9,00 ⩽ L < 13,30



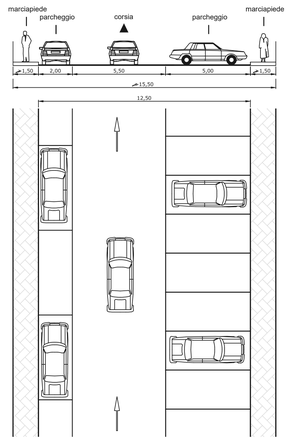
Ⓒ 13,30 ⩽ L < 16,00



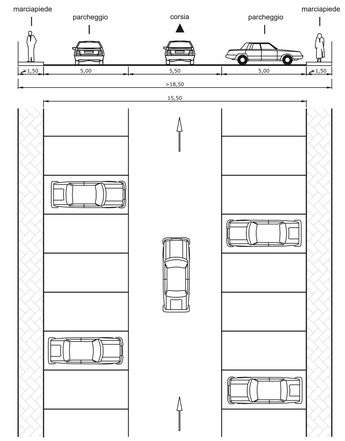
Ⓒ 13,30 ⩽ L < 16,00



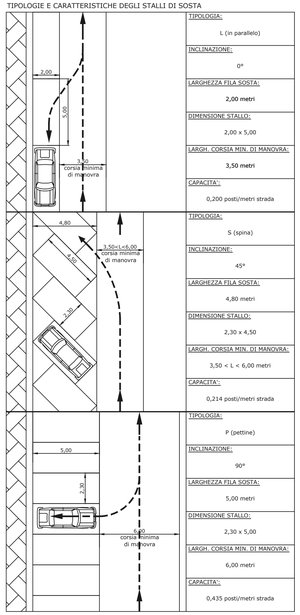
Ⓓ 15,50 ⩽ L < 18,50



Ⓔ 18,50 ⩽ L < 21,30



TIPOLOGIE E CARATTERISTICHE DEGLI STALLI DI SOSTA



TIPOLOGIA:	L (in parallelo)
INCLINAZIONE:	0°
LARGHEZZA FILA SOSTA:	2,00 metri
DIMENSIONE STALLO:	2,00 x 5,00
LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA:	3,50 metri
CAPACITA':	0,200 posti//metri strada

TIPOLOGIA:	S (spina)
INCLINAZIONE:	45°
LARGHEZZA FILA SOSTA:	4,80 metri
DIMENSIONE STALLO:	2,30 x 4,50
LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA:	3,50 < L < 6,00 metri
CAPACITA':	0,214 posti//metri strada

TIPOLOGIA:	P (pettine)
INCLINAZIONE:	90°
LARGHEZZA FILA SOSTA:	5,00 metri
DIMENSIONE STALLO:	2,30 x 5,00
LARGH. CORSIA MIN. DI MANOVRA:	6,00 metri
CAPACITA':	0,435 posti//metri strada

DISPOSIZIONI OTTIMALI DELLA SOSTA SECONDO GLI STANDARD CNR

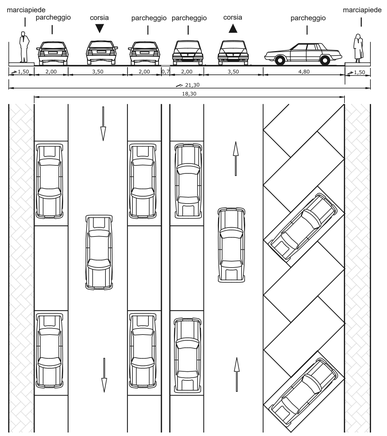
Simbolo	Significato
D	Divieto di sosta
L	Fila longitudinale
S	Fila a spina
P	Fila a pettine
SS	Fila a doppia spina incastrata
-	Cordolo di 0,50 m
/	Corsia da 3,50 m
//	Corsia da 6,00 m

Larghezza (m)		Disposizione ottimale	Capacità (pa/m)
da	a		
0,00	5,49	D/D	-
5,50	7,49	D/L	0,200
7,50	9,99	L/L	0,400
10,00	12,49	L/S	0,510
12,50	14,99	L/P	0,635
15,00	17,99	P/P	0,870
18,00	18,34	L/L - L/S	0,910
18,35	20,49	L/SS/L	1,020
20,50	20,84	L/P//P	1,070
20,85	22,49	L/SS/S	1,130
22,50	22,99	L/SP//L	1,145
23,00	24,99	L/L - P//P	1,270
25,00	26,34	L/SP//P	1,380
26,35	27,19	L/SS/L - L/L	1,420
27,20	27,49	L/SS/SS/D	1,440
27,50	28,84	L//PP//P	1,505
28,85	29,19	L/SS/S - L/L	1,530
29,20	29,99	L/SS/SS/L	1,640
30,00	31,69	P//PP//P	1,740

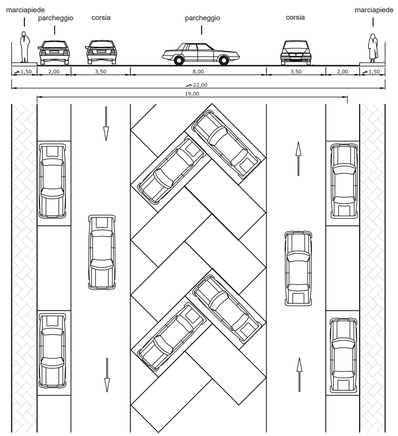
Le tipologia "A" e "B" vanno usate in casi particolari e nei centri storici solo per le strade non percorse da mezzi pesanti.

0 m 50 m

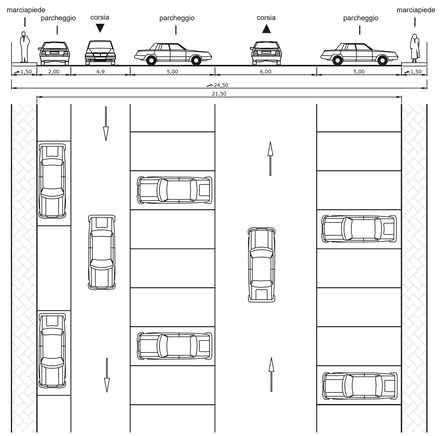
Ⓕ 21,30 ⩽ L < 22,00



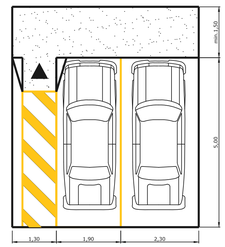
Ⓖ 22,00 ⩽ L < 24,50



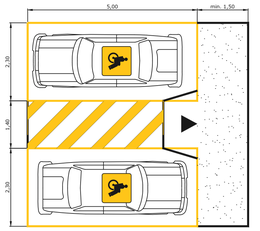
Ⓗ 24,50 ⩽ L < 30,00



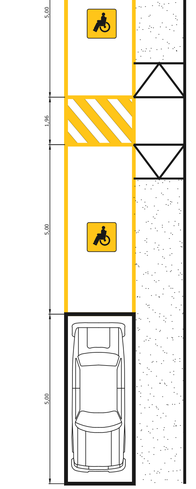
0 m 50 m



Caratteristiche e dimensioni minime di uno stallo di sosta riservato agli invalidi con uno spazio libero laterale necessario alla completa apertura della portiera anteriore e alla manovra di entrata e di uscita della persona con limitazione di movimento



Schema indicativo di impianto di parcheggio a pettine con due posti auto abbinati, riservati ai veicoli degli invalidi



Invalidi:
Art. 125 C.d.S.

Sosta consentita a particolari categorie
Art. 120 C.d.S.