

COMUNE DI MONTESILVANO

PROVINCIA DI PESCARA

OGGETTO

Piano Urbano del Traffico
FASE 3 - PROPOSTE DI PIANO

COMMITTENTE / RUP

Comune di Montesilvano
RUP: Dirigente Area Pianificazione e Gestione del Territorio

ELABORATO / SCALA / COD. PROGETTO / DATA

SISTEMAZIONE VIARIE TIPO:
MODERAZIONE DELLA VELOCITA' - VIABILITA' PRINCIPALE

PROGETTISTA / DL / CSE

Ing. Luciano CERA
Via Z.na Industriale di ColleranESCO s.n.c. 64021 Giulianova (TE)

COLLABORATORI / CONSULENTI

Camilla Angelini, via Tintoretto n.11, 65124, Pescara (PE)
Ing. Luca Rompicapo, via del Passatore n. 7, 64032, Casoli di Atri (TE)

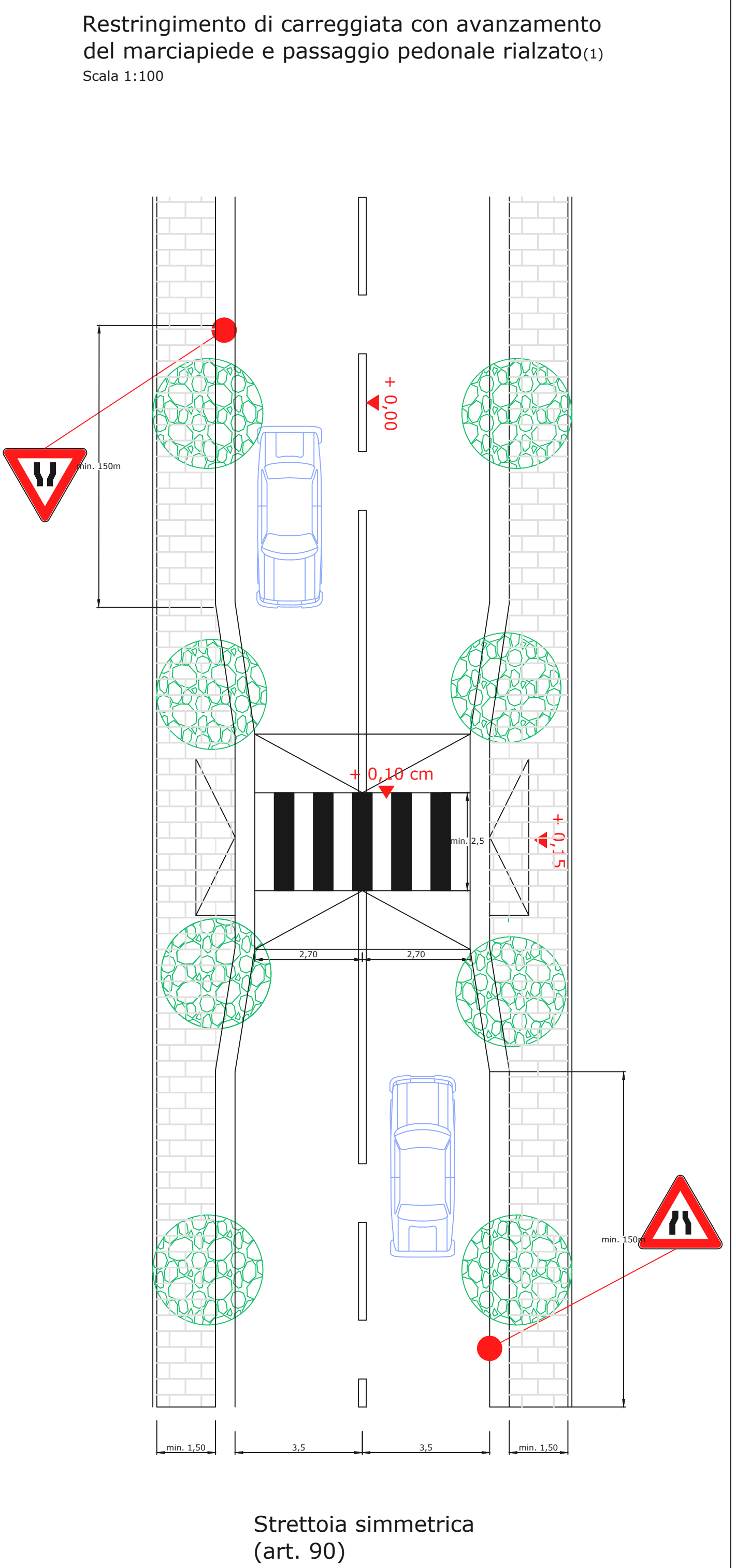
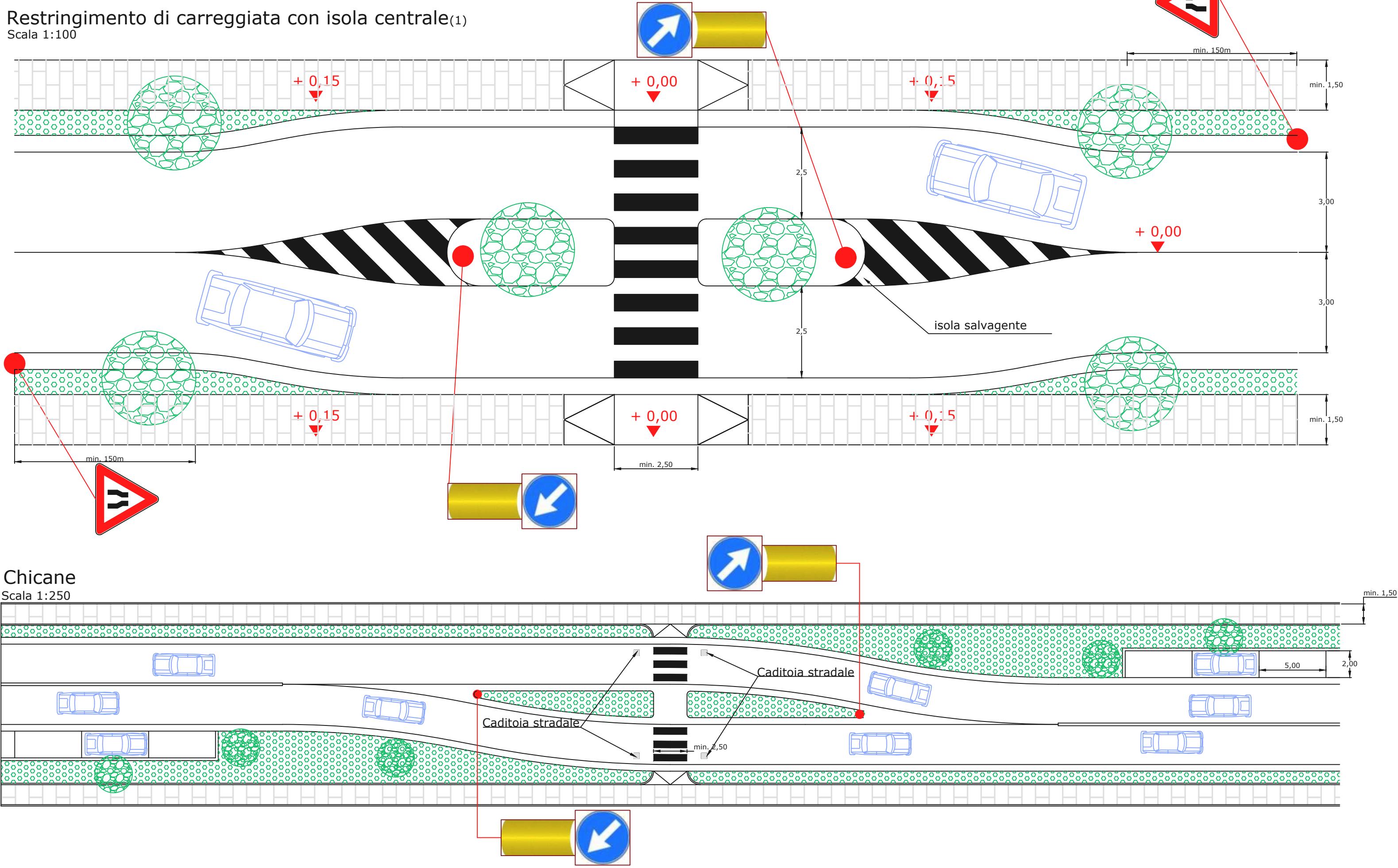
REVISIONI

| REV | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 0 | Giu.2023 | Ing. Luciano Cera | Ing. Luciano Cera | Ing. Luciano Cera |

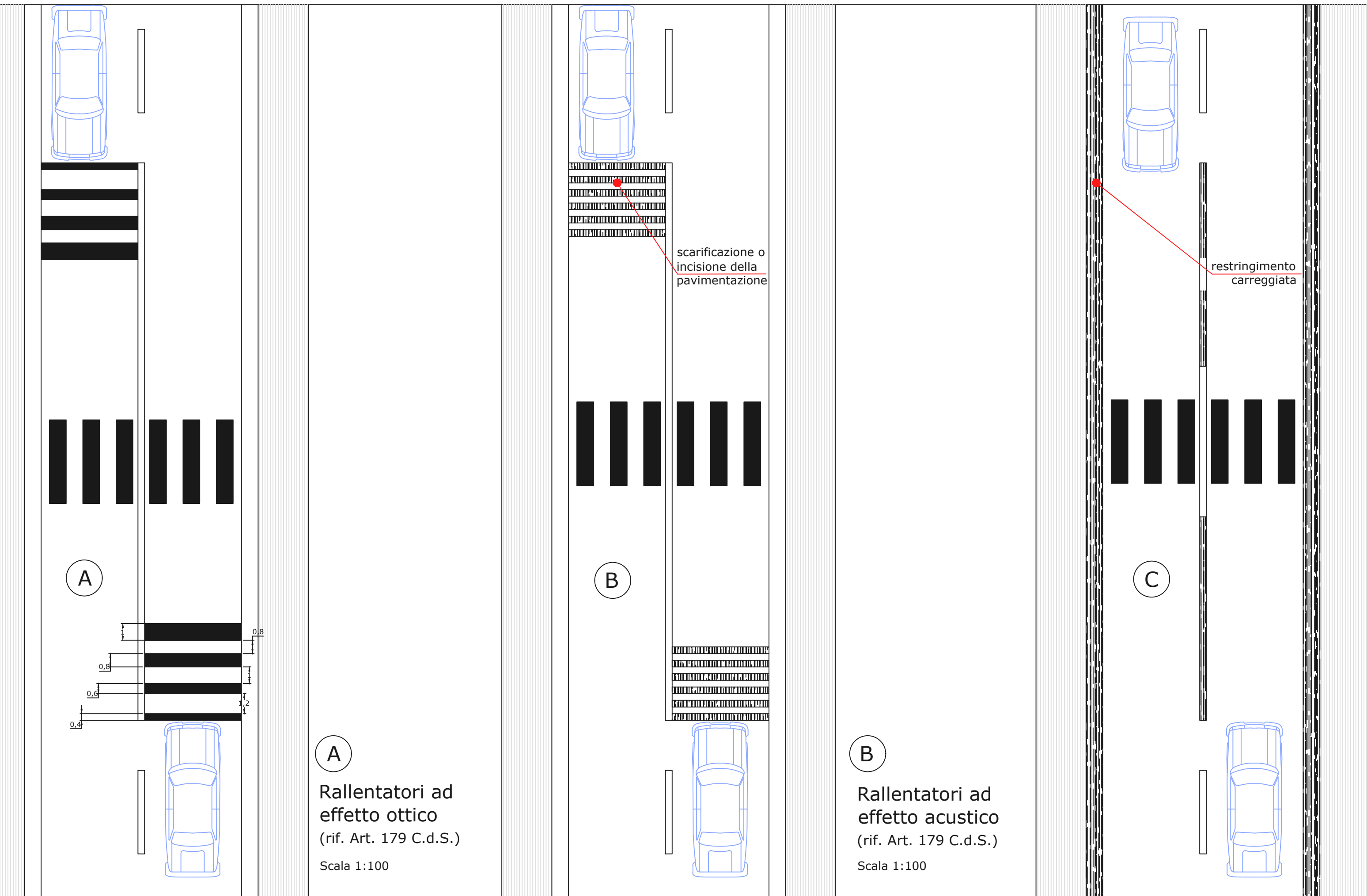
Cod. prg: 22_09

Zona Industriale, Loc. ColleranESCO, 64021 Giulianova (TE) Tel./fax: 085 9008250 email: cera@ceraingegneria.it
Questo documento e' di nostra proprieta' esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

Sistemi di moderazione della velocità - viabilità principale di II livello: STRADE RESIDENZIALI



Sistemi di moderazione della velocità - viabilità principale di I livello: ATTRAVERSAMENTO e/o TANGENZIALE



(1) CAP.1 D.M. 5 NOVEMBRE 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"; le norme di questo testo si riferiscono alla costruzione di tutti i tipi di strade previste dal codice, con esclusione di quelle di montagna collocate su terreni morfologicamente difficili, per le quali non è generalmente possibile il rispetto dei criteri di progettazione previsti.
Inoltre queste norme non considerano particolari categorie di strade urbane, quali ad esempio quelle collocate in zone residenziali che necessitano di particolari arredi, quali anche i dispositivi per la limitazione della velocità dei veicoli, né quelle locali a destinazione particolare.
Parimenti, esse non riguardano la progettazione geometrica e funzionale delle intersezioni.

